



... und wir?

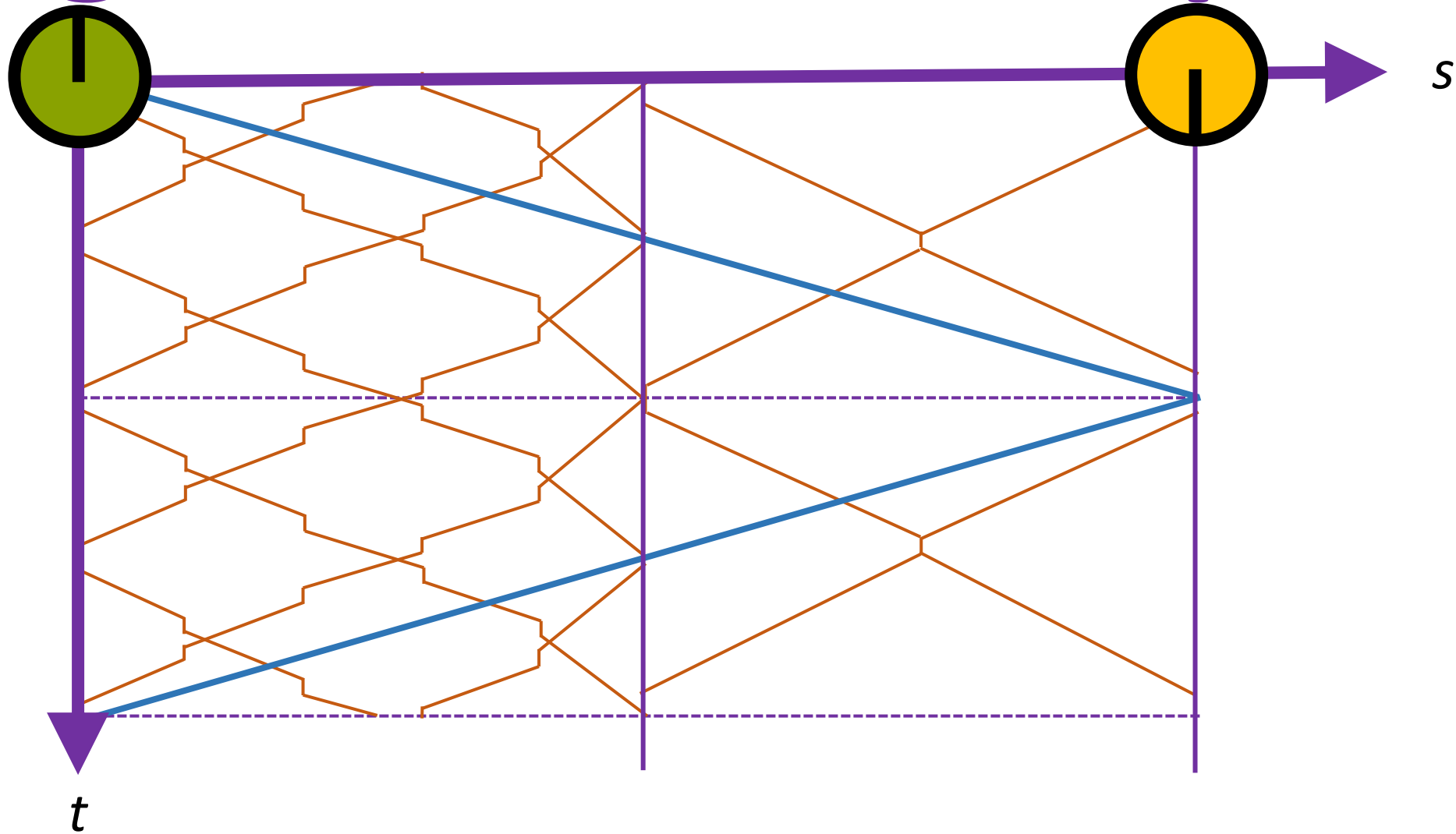


Pre-Planned Capacity und Systemtrassen

STEFAN WALTER
Land Steiermark

Steuer
geld.

Integrierter Taktfahrplan



kann man da
nicht schnell... ?

Zeithorizont: 10+ Jahre

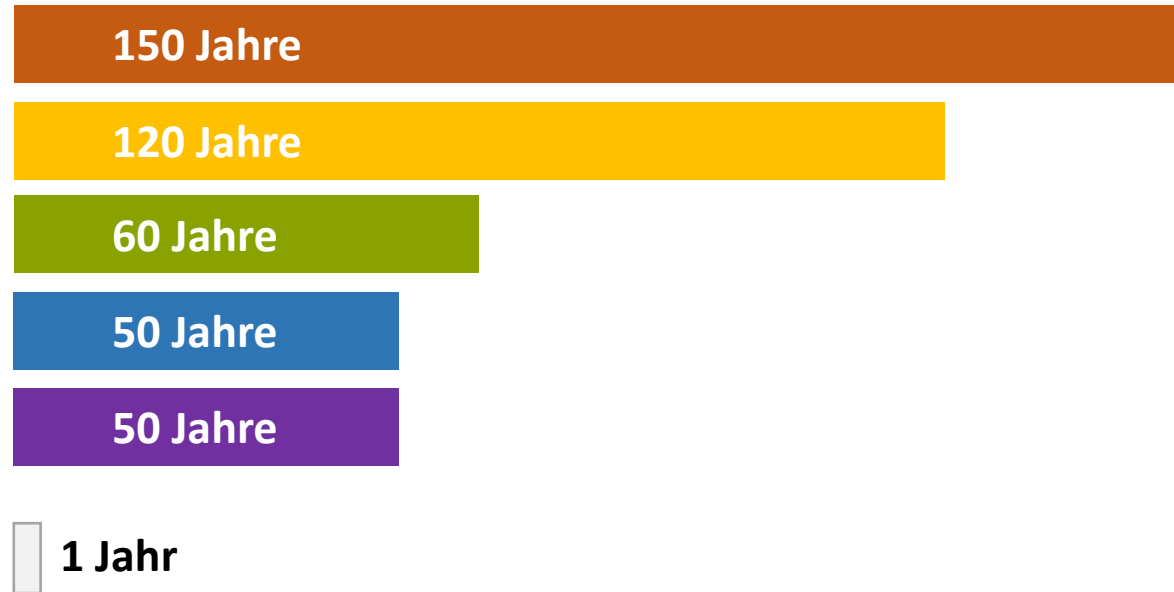
Kosten: x Mrd Euro

ich **will** aber
fahren!

Zeithorizont: 8–12 Monate

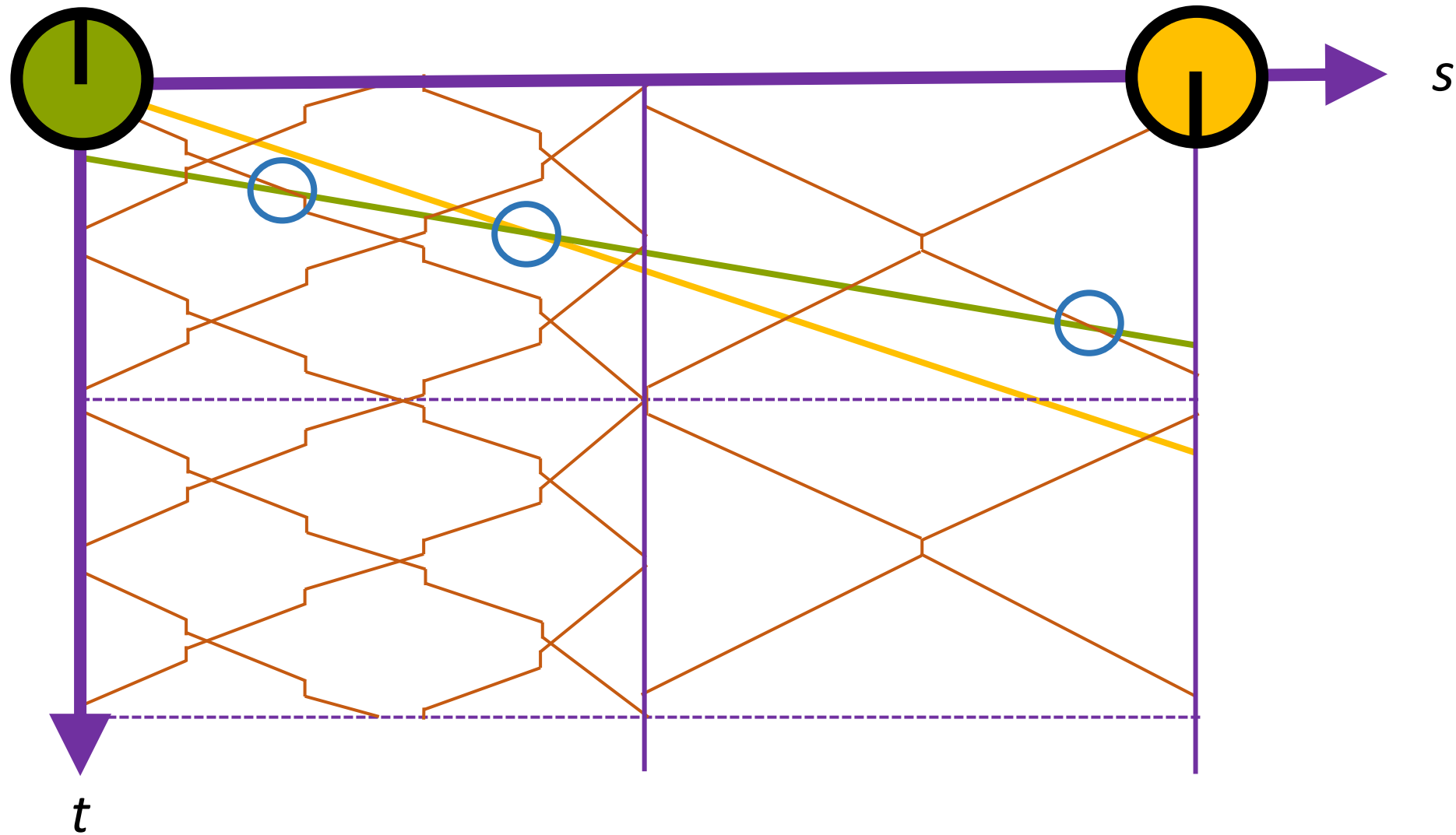
Lebensdauern ...

Tunnels
Brücken
Schienen
Schwellen
Schotter
Zugtrasse



Sollten wir
können...
für einen
unbekannten
Fahrplan
bauen?

Trassenkonflikte ...



Trassenkonflikte ...

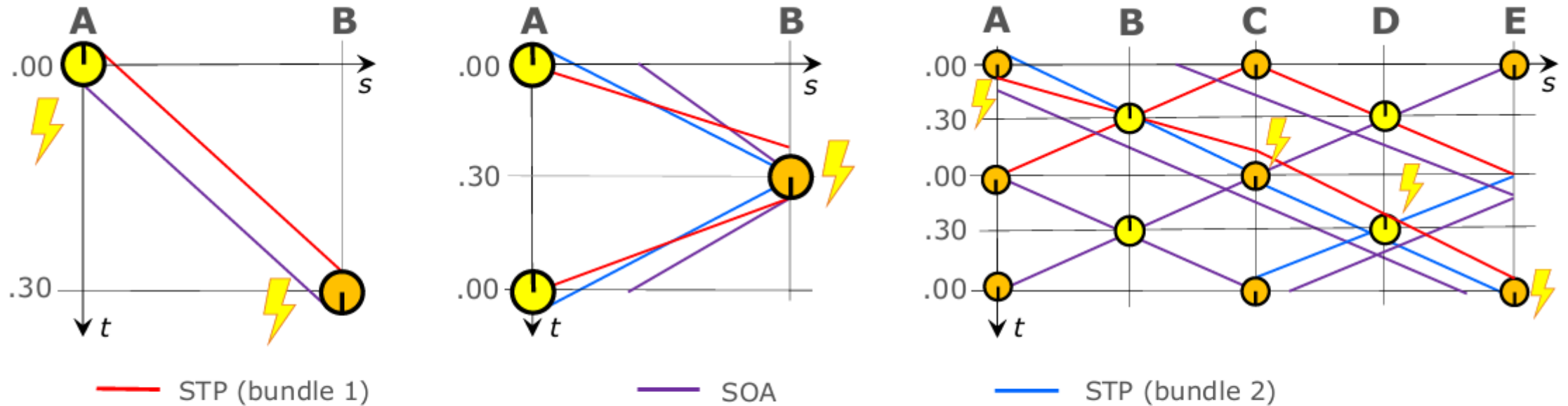
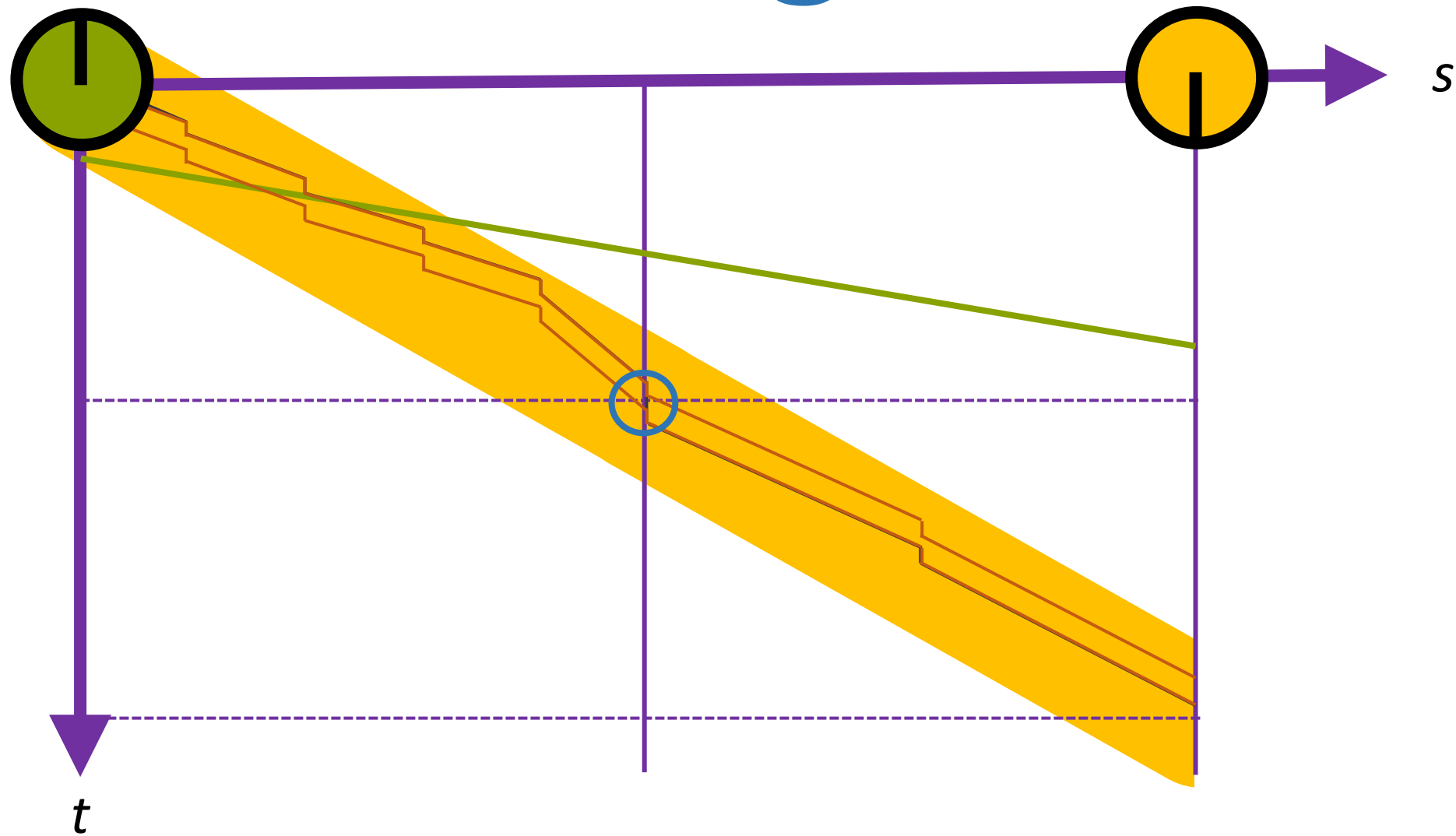


Figure 2.20: Conflicts of individual train paths with ITF services on edges (left), in hubs (middle) and in networks (right)

Rahmenverträge ...



Systemtrassen ...

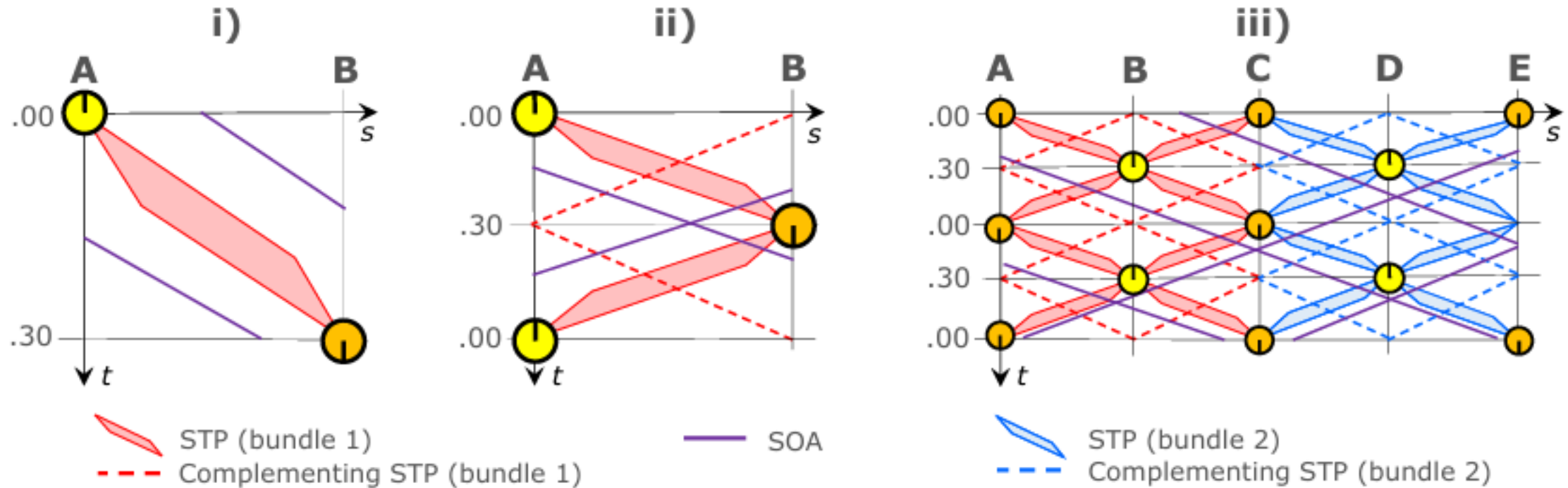
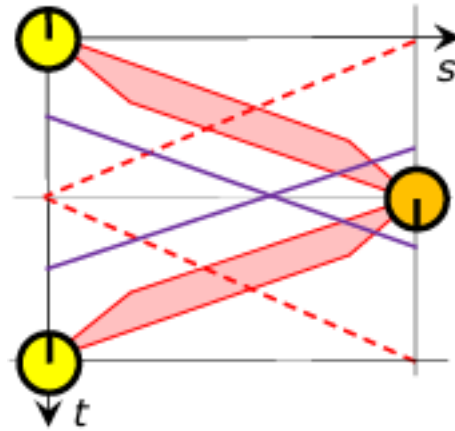
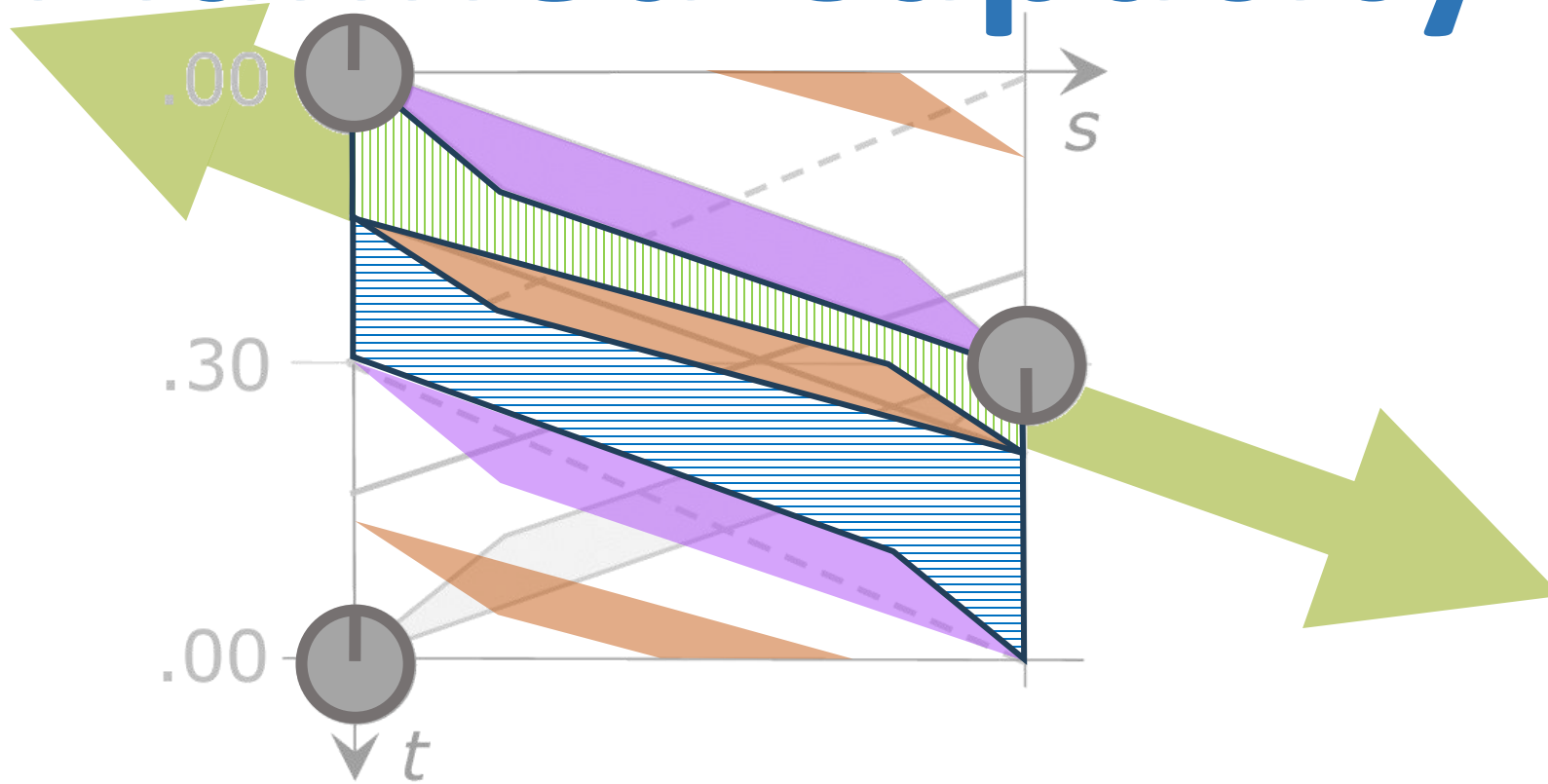


Figure 2.22: STP as parallelogram (left), combined STPs, and bundles of STPs

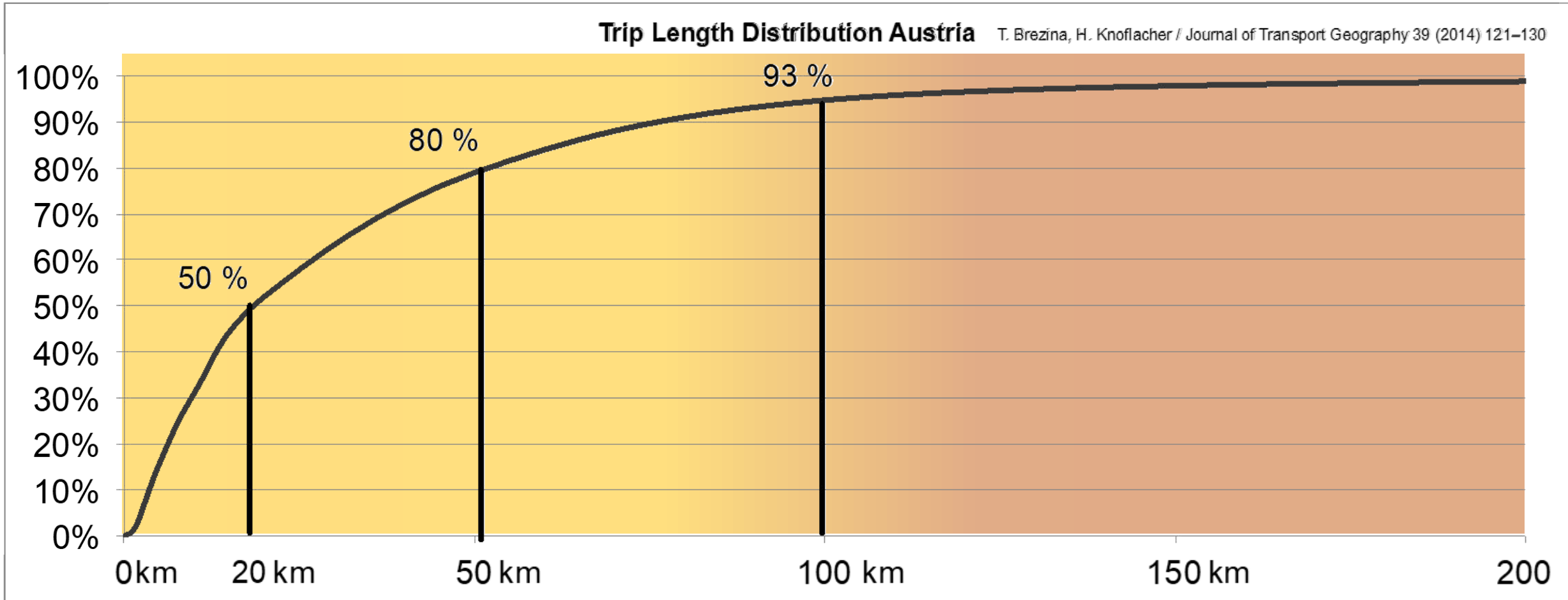
Systemtrassen ...



Pre-Planned Capacity ...



Reiseweiten



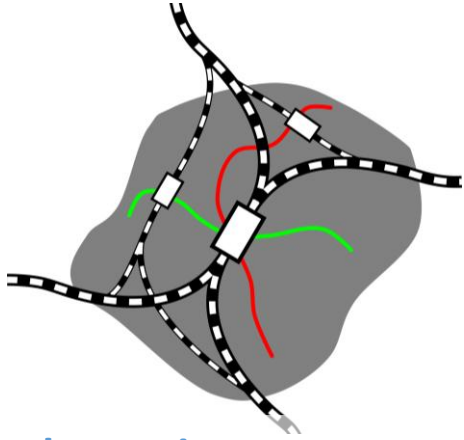
Gemeinwirtschaft

bringt nachhaltige Verhaltensänderungen

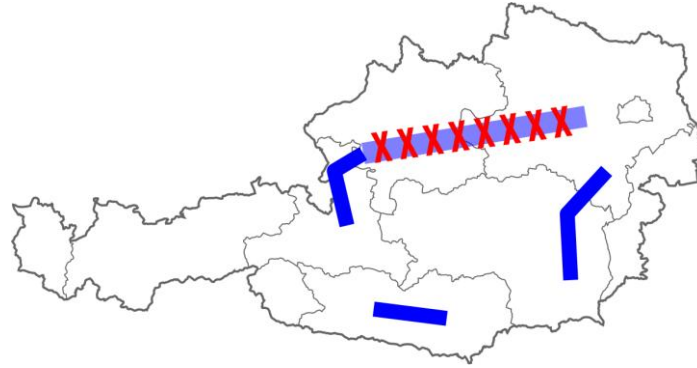
Eigenwirtschaft

bringt Verkehrsleistung

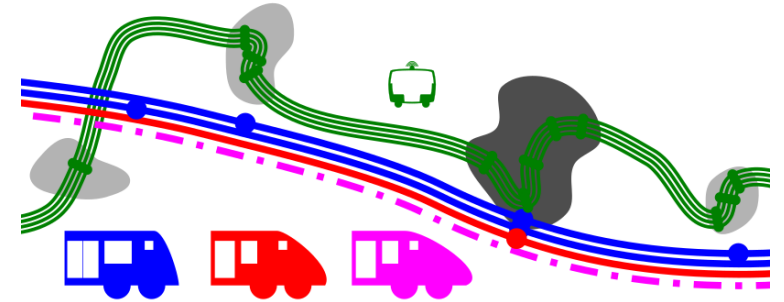
Alternativen ...



Alternativen zu
Hauptbahnhöfen



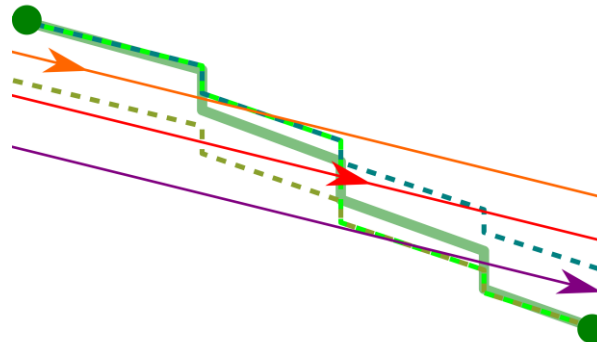
ETCS only mit Fokus auf
2-gleisige Mischverkehrsstrecken



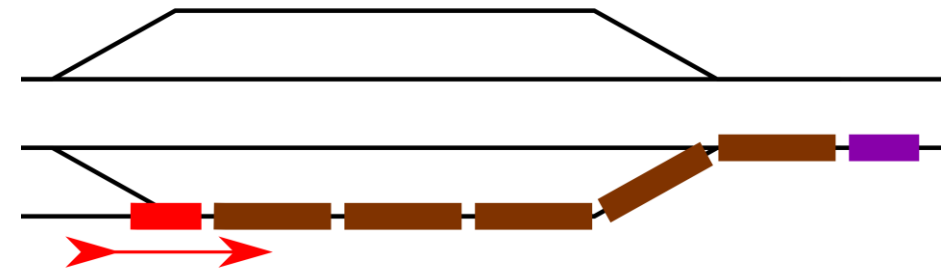
Optimierte Arbeitsteilung mit
übrigem ÖV (inkl. autonomem)



Durchfahrt während
MÜZ im Knoten



Flexible Nutzung von
Fahrzeitreserven



Lokale Nachschiebehilfen für
Güterzüge

... aber
wer ist
jetzt

Stefan Walter
Amt der stmk. Landesregierung
Abteilung 16, Referat ÖV
Stempfergasse 7, 8010 Graz
+43 676 8666 2924
s.walter@stmk.gv.at